

Komorniki, 25 czerwiec 2019 r.

ROS.0003.18.2019

Pan  
Krzysztof Ratajczak  
Radny Gminy Komorniki

W odpowiedzi na Interpelację Pana Krzysztofa Ratajczaka Radnego Gminy Komorniki, informujemy co następuje:

- wprowadzenie wszystkich kursów przez Rosnówko spowoduje rozbitcie istniejącego rozkładu jazdy, wydłuży czas podróży, zwiększy pracę przewozową i rekompensatę oraz zmniejszy ilość kursów dla m. Komorniki.

- realizacja wszystkich kursów wydłużonych przejazdów przez Rosnówko przy zachowaniu ilości kursów dla m. Komorniki spowoduje zwiększenie ilości brygad tj. dodatkowo jeden autobus i 2 kierowców, problem – brak kierowców na rynku pracy zaczyna hamować rozwój komunikacji zbiorowej, skutek – wzrost pracy przewozowej i rekompensaty.

Koszt wprowadzenia wszystkich przejazdów przez Rosnówko w obu kierunkach w dni robocze zwiększy koszty o 644 018,00zł netto rocznie.

W związku z powyższym proponujemy zwiększenie ilości kursów przejazdów przez Rosnówko, wykonując je istniejącym taborem zwiększając pracę przewozową, przy wykorzystaniu obecnej ilości autobusów, brygad i kierowców.

Koszt wprowadzenia powyższego wariantu w dni robocze, 2 kursy dodatkowe w kierunku Górczyna i 2 w kierunku Konarzewa koszty wzrosną o 173 197,00zł netto rocznie.

Informujemy, że za pomocą systemu zarządzania flotą, monitoringu oraz bramek liczących w autobusach, na bieżąco prowadzimy badania potoku pasażerów i średnio na kurs w dzień roboczy przypada na tym odcinku 3,5 pasażera(Rosnówko – Walerianowo). Badania takie równolegle prowadzi ZTM w Poznaniu i dane się potwierdzają.

Planujemy stworzenie linii dla Walerianowa i Rosnówka, przez Rosnowo ul. Jarzębinowa. Trasa przebiegałaby z Dworca PKP w Rosnówku przez Walerianowo, Rosnowo, Komorniki do Górczyna.

---



Powyższe rozwiązania będą konsultowane z ZTM w Poznaniu, Organizatorem przewozów na terenie aglomeracji poznańskiej.

Z poważaniem

  
mgr inż. Jan Broda

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Gminy Komorniki